



TÆT SKÆRM TAG



Vandret sikkerhedsafskærmning til elektrificerede jernbanestrækninger

Den vandrette sikkerhedsskærm er udviklet til montering på broer over elektrificerede jernbaner med strømførende køreledninger.

Afskærmningssystemet er udviklet med udgangspunkt i Banedanmarks udbudsmateriale og udføres i overensstemmelse med gældende krav i DS/EN 50122-1 pkt. 5.3 fra Banedanmark, Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet vedrørende materialer, montage samt "Protection by obstacles"-princippet omkring kørestrømsanlæg.

Løsningen laves med fokus på afstandskrav, sikkerhedsafstande, fritrumsprofiler og øvrige tekniske forhold relateret til elektrificeret baneinfrastruktur. Hele afskærmningen udføres i kvalitetssikrings niveau 3.

Konstruktionen fungerer som sikkerhedsafskærmning mod personkontakt med højspændingsførende installationer og bidrager samtidig til adgangs begrænsning omkring kritiske dele af baneinfrastrukturen, hvorved uheldige menneskelige indgreb mindskes. Skærmens konstruktion sikrer ligeledes, at snæv og vand føres bort, for derved ikke kommer i kontakt med de spændingsførende konstruktioner over baneelementerne

Installation og design

Løsningen er opbygget af riflet aluminiumsnet med materialecertificering iht. EN 10204, klasse 3.1 og 3.2, monteret i varmforzinket stålrammer udført i stål kvalitet S235 og S355.

Produktion og udførelse sker i overensstemmelse med relevante krav til stålkonstruktioner og svejsearbejde, herunder EN 1090 og ISO 3834.

Afskærmningen bæres af vandrette stålceptre og tilpasses den enkelte brokonstruktion samt det tilhørende fritrumsprofil og montagegrundlag.

Sceptre monteres som udgangspunkt på enten eksisterende eller indstøbte stålskinner, som fastgøres direkte til broens stål- eller betonkonstruktion. De vandrette skærme monteres herefter med en hældning på 20°, tilpasset broens geometri og de gældende sikkerhedsafstande omkring køreledningsanlægget.

Monteringsprincippet sikrer, at installationen integreres med den eksisterende brokonstruktion uden at påvirke broforbindelsens øvrige rækværks- eller trafiksystemer. Afskærmningens konstruktion er desuden udviklet til at modstå påvirkninger fra passerende tog, herunder trykbølger, vibrationer og luftstrømspåvirkninger i forbindelse med togdrift.

Løsningen kan produceres og leveres i udførelsesklasse EXC-3.

TÆT SKÆRM TAG



Tekniske specifikationer | Vandret afskærmning

Beskrivelse	Specifikation
Udførelsesklasse	EXC-3
Korrosionsklasse	C5-I
Skærmdimensioner	20°, 1800 - 2000 mm. x 1000 mm.
Materialecertificeringer, konstruktionsstål	S355J2 efter DS/EN 10025.
Materialecertificeringer, aluminium	EN AW-5754 [Al Mg3] H22 efter DS/EN 573 og DS/EN 515
Svejsecertificeringer	ISO 3834
Produktions- og montagekontrol	DS/EN 50122-1 [3], pkt. 5.3.1 - 5.3.2
Dokumentkrav	Banenorm BN1-105-2 - BN1-106-2

DAV NORDIC A/S
Tietgensvej 12
DK-8600 Silkeborg

DAV NORDIC A/S
Pilebækvej 5
DK-4632 Bjæverskov

DAV NORDIC A/S
+45 86822900
info@davnordic.dk

