

# STOREBÆLTSSBROEN

**Ydelse:** Vindafskærmning ved pyloner

**Bygherre:** Sund og Bælt

**Entreprenør:** DAV NORDIC A/S

**Underentreprenør:** -

**Rådgiver:** Dissing+Weitling

**Årstal:** 2023

**Projektleder**

Jan K. Nielsen

41 49 42 49

[jkn@davnordic.dk](mailto:jkn@davnordic.dk)



## DAV NORDIC BIDRAGER TIL ØGET SIKKERHED PÅ STOREBÆLTSSBROEN

### Æstetisk flot vindafskærmning

Vindafskærmningen består af lodrette aluminiums-lameller med luft imellem. Lamellerne strækker sig ud på ca. 20 meter på hver side af pylonerne og op i en højde på 3,5 meter over kørebanen. DAV NORDIC har udover montagen lavet ophængningssystemet, som lamellerne hænger i og samlet hele systemet på land, hvorefter det er kørt ud på broen og monteret. Montagen er foregået i februar og marts måned 2023.

Adm. direktør Ulrik Marcussen fra DAV NORDIC fortæller:

*"Det har været en meget speciel og mega spændende opgave at løse. Storebæltssbroen er jo et særligt sted i Danmark, og projektet med vindafskærmningen er noget, alle vil kunne se, når de kommer kørende på Storebæltssbroen. Vi er glade for at kunne levere til projektet."*

### Laveste vedligehold og længste holdbarhed

Ved udformningen af vindafskærmningen er der taget stor hensyn til broens æstetik. Udover Dissing + Weitling og DAV NORDIC har Force Technology testet tre typer lameller i henholdsvis plast og aluminium før det endelige valg. Resultatet af vindtunnelforsøgene viste, at alle tre typer lameller var stabile under vindpåvirkninger. Den valgte løsning var den med laveste vedligehold og længste holdbarhed.



DAV NORDIC A/S  
Tietgensvej 12  
DK-8600 Silkeborg

DAV NORDIC A/S  
Pilebækvej 5  
DK-4632 Bjæverskov

T: +45 8682 2900  
info@davnordic.dk  
[www.davnordic.dk](http://www.davnordic.dk)