

KRONPRINSESSE MARYS BRO

Ydelse: 2,8 km broautoværn og 189 protec poles

Bygherre: Vejdirektoratet

Entreprenør: RBAI

Underentreprenør: DAV NORDIC A/S

Rådgiver: -

Årstal: 2019

Projektleder

Bjørn Lyng

24457737

bl@davnordic.dk



DAV NORDIC LEVERER NY TYPE BROAUTOVÆRN OG EFTERGIVELIGE MASTER

DAV NORDIC leverer ny type broautoværn og eftergivelige master til Kronprinsesse Marys bro

DAV NORDIC A/S har leveret og monteret 2,8 km DAV H2/W1 broautoværn til Kronprinsesse Marys bro. Derudover leverede vi i samarbejde med Bravida A/S 189 Protec Poles eftergivelige belysningsmaster i galvaniseret stål. Broen åbnede den 28. september 2019 og er en del af den i alt 9,5 km nye 4-sporede motortrafikvej, som blev anlagt som en del af "Ny fjordforbindelse ved Frederikssund."

Broen er en 1,4 km højbro og blev lavet for at aflaste den meget trafikerede Kronprins Frederiks bro, som forbinder Frederikssund med Hornsherred. Kronprins Frederiks bro er en klapbro på 151 m, som blev indviet i 1935.

Specialproduceret broautoværn

DAV NORDIC fik entreprisen på broautoværnet sent i forløbet, og derfor var alle sejl sat til at løfte opgaven. En meget stor del af broautoværnet er specialproduceret, og den nye forstærkede type DAV H2/W1 broautoværn blev valgt til hele broen. Det var første gang DAV NORDIC leverede og monterede den nye broautoværnstype, der med sine forstærkede egenskaber har en meget lav udbøjning.



DAV NORDIC A/S
Tietgensvej 12
DK-8600 Silkeborg

DAV NORDIC A/S
Pilebækvej 5
DK-4632 Bjæverskov

T: +45 8682 2900
info@davnordic.dk
www.davnordic.dk

Eftergivelige master højner sikkerheden

Eftergivelige master forøger ved påkørsler sikkerheden for trafikanterne, hvilket var væsentligt ved denne leverance. Masterne er rundkoniske og falder derfor naturligt ind i landskabet med de traditionelle koniske master. De eftergivelige master er klassificeret i den højeste sikkerhedsklasse 100/HE/3, og DAV NORDIC er de eneste, der kan levere denne type mast. Masterne er leveret til alleafkørsler og er monteret på betonfundament.

Kronprinsesse Marys bro

Kronprinsesse Marys bro havde en anlægspris på ca. 2 mia. kr., og den danske stat betalte ca. 650 mio. kr. Konsortiet RBAI, som udgøres af 3 virksomheder fra henholdsvis Italien, Spanien og Belgien er totalentreprenør på entreprisen, og strækningen blev Danmarks første brugerbetalte motortrafikvej. Det kostede, indtil d. 1. januar 2022, 14 kr. for personbiler, og ca. 41 kr. for lastbiler at benytte den. I dag er det dog gratis. Broen er bygget på en fjordbund, som er blød, hvorfor det bærende jordlag til broens fundamenter ligger i 60 meters dybde.



DAV NORDIC A/S
Tietgensvej 12
DK-8600 Silkeborg

DAV NORDIC A/S
Pilebækvej 5
DK-4632 Bjæverskov

T: +45 8682 2900
info@davnordic.dk
www.davnordic.dk