



Specialudviklet personrækværk til Aarhus Letbane

2.600 m personrækværk til 7 broer

Dansk Autoværn leverer i 2014 ca. 2.600 meter personrækværk til 7 broer, som etableres i forbindelse med Aarhus Letbane. Rækværkerne leveres i mange varianter og tilpasses 100% til den enkelte opgave.

Rækværkerne skal dels bruges til sikring af cyklister og fodgængere og dels til sikring af medarbejderne i forbindelse med bl.a. banearbejde på nødperroner. Projektet kræver stor præcision i både produktion og montage pga. de høje krav til tolerancerne i konstruktionen. Ligeledes kræver det en nøje koordinering imellem entreprenørerne og Dansk Autoværn, da byggekraner både anvendes til byggeriet og til at løfte de 400 kg tunge sektioner rækværk op på broerne.

Første bro over hovedbanelegement

Dansk Autoværn har ligeledes fået leverancen af i alt ca. 860 m specialudviklet rækværk til en helt ny s-formet bro, som bygges vest for Ringgadebroen i Aarhus. Letbanen skal krydse jernbanesporene via broen. Det er den første bro over hovedbanelegemet, og broen bliver 120 meter lang og hæver sig cirka otte meter over de eksisterende spor.

FAKTA

Bygherre:	Aarhus Kommune
Hovedentrepr.:	Per Aarsleff A/S/ Aarsleff Rail JORTON A/S Arkil Bro og Beton A/S
Udført:	2014

