



Ny trafiksikkerhedsløsning på motortrafikvej

Kabelautoværn, dobbeltsidet stålautoværn samt tilslutninger og overgange

Dansk Autoværn har leveret en helt ny trafiksikkerhedsløsning på den nye motortrafikvej – rute 21 - mellem Tuse og Vig. Strækningen på 20 km er en forsøgsstrækning og vil kunne tilføre afgørende ny viden om trafiksikkerhed på de danske veje.

Løsningen består af et midterautoværn, som er sammensat af 9.000 m kabelautoværn, 9.000 m ny dobbeltsidet stålautoværn samt tilhørende tilslutninger og overgange. Autoværnene placeres midt på vejen og bankes ned i den eksisterende asfalt. Kabelautoværnet anvendes på halvdelen af strækningen og det dobbeltsidede stålautoværn på den anden halvdel af strækningen.

Motortrafikvejen bliver en såkaldt "2+1-vej" som har bedre fremkommelighed end almindelige landeveje. Det betyder, at det bliver muligt for trafikanterne at overhale via et ekstra spor skiftevis i nord- og sydgående retning. Personbiler kan altså let og sikkert – adskilt fra modkørende trafik af de nye autoværn - overhale lastbiler og anden langsom trafik.

FAKTA

| | |
|--------------------|-----------------|
| Entreprise: | 1120.30 |
| Bygherre: | Vejdirektoratet |
| Hoved-entreprenør: | NCC Roads A/S |
| Rådgiver: | Vejdirektoratet |
| Udført: | 2013 |

