



Specialløsning til Odense Kanal

7.850 m Birsta 2P vejautoværn, Birsta 3P broautoværn og brorækværker

Unik kanalforbindelse

Projektet kaldes samlet for kanalforbindelsen, og skaber forbindelse mellem den vestlige og østlige ende af Ring 2 i Odense over Odense Kanal. Broforbindelsen består af Odins Bro, som er en dobbelt svingbro med en samlet spændvidde på næsten 200 meter samt en række mindre broer og dæmninger.

Dansk Autoværn (DAV) har leveret alt Birsta 2P vejautoværn, Birsta 3P broautoværn samt rækværker til alle entrepriser, og har ligeledes stået for montagen. Leverancen har pga. svingbroen krævet en række specielle løsningsdetaljer ved gennemkørselsåbninger, bomanlæg, automatikskabe, mv., som DAV har løst.

DAV løste specialopgave

I tillæg til leverancen har DAV leveret vildt- og stålpaddehegn til entreprisen og projektleder Carsten H. Kronstedt fra MJ Eriksson udtaler om samarbejdet med Dansk Autoværn: "DAV blev valgt til opgaven, fordi de, som nogle af de eneste, kunne løse opgaven. Der var krav om stålpaddehegn fra den tyske specialist Volkmann & Roszbach GmbH & Co. på strækningen, og da DAV har samarbejde med leverandøren i forvejen og kender produktet godt, var det den helt rigtige løsning af vælge dem til opgaven."

FAKTA

Bygherre: Odense Kommune

Hovedentrepr.: MJ Eriksson A/S,
Per Aarsleff A/S
MT Højgaard A/S

Rådgiver: ISC, Cowi A/S

Udført: 2012-2014

