



SILKEBORG MOTORVEJEN- ET SVENDESTYKKE

Ulrik Toft Marcussen, som er adm. direktør hos DAV NORDIC udtaler: "Jeg betragter Silkeborg Motorvejen som vores svendestykke. Vi er blevet udfordret på en tidligere uset sammensætning af materialer, specielle montagekrav og logistik, der har overgået min vildeste forventning. Samtidig har det været en kæmpe fornøjelse at være med til at skabe denne smukke motorvej, der samtidig er en arkitektonisk sanseoplevelse for trafikanterne og for byens borgere."

Ulrik Toft Marcussen fortsætter: "Vi har leveret og monteret 75 km side- og midterautoværn, 8 km rækværk, 4 km paddehegn og en sand perlerække af apteringsarbejder, som pryder vejen, og som jeg er stolt over at vi har gennemført til bygherrens fulde tilfredsstillelse."

Hovedentreprenør meget tilfreds

Projektchef, Mogens Steen Pedersen fra Aarsleff A/S er meget tilfreds med samarbejdet med DAV NORDIC: "Vi har samarbejdet med DAV på autoværnsleverancen, på brorækværker og på faunabroerne, og DAV er som altid utrolig professionelle og kompetente. De har gode projektledere, der styrer projektet professionelt, og de har udvist stor fleksibilitet igennem hele projektet, som er et kæmpe plus på så stort et projekt. Samtidig har de stor faglig viden og har bl.a. på faunabroerne været ophavsmænd til udvikling af helt nye løsninger til de lystætte skærme. Det er en stor tilfredsstillelse for os som hovedentreprenør."

Lysende kunst på krydsende broer

En af de helt særlige løsninger, der er udviklet til motorvejen er kantinddækninger på de 5 vejbærende broer, der krydser motorvejen.

Broerne fremstår i mørke som lysende kunstværker, der hænger ned fra himlen, men det er rent faktisk broer, som kan passeres af beboere og andre, der ønsker at komme fra den ene del af byen til den anden uden at skulle entrere motorvejen. Kantinddækningerne består af aluminiumsplader, som i et computergenereret mønster er perforeret med små huller, der danner et helt unikt mønster, som er særligt for hver enkelt bro. Inddækningerne belyses bagfra med LED lys, og lyset fordeles med refleksionsplader, så det fremstår med samme, flotte belysningsstyrke overalt.

To store ordrer til DAV NORDIC

DAV NORDIC har i skarp konkurrence med internationale leverandører vundet to store ordrer på den nye motorvej rundt om Silkeborg.

Levering af 83 km autoværn og levering og montage af 5.200 m specialdesignede støjskærme. Leverancerne leveres i perioden 2014-2016.

Det er med stolthed, at adm. direktør Poul B. Kirkegaard udtaler sig om de store ordrer: "Vi er meget stolte over, at have vundet ikke bare en men to af de helt store entrepriser på den nye motorvej.

Samtidig skal vi montere en stor del af de leverede autoværn, og vi har tidligere leveret og monteret broautoværn på langt de fleste broer og faunapassager på strækningen. Det må siges, at vi har stået for en væsentlig del af sikkerheden på den nye motorvej. Som Silkeborg virksomhed er det en stor tilfredsstillelse".

Godt samarbejde om arkitekttegnet støjskærmsløsning

Barslund A/S vandt i sommeren 2014 støjskærmsentreprisen på den nye Silkeborg Motorvej og valgte DAV NORDIC som primær underleverandør til den omfattende entreprise. Støjskærmen kaldes model Gudenåen og er specialdesignet af landskabsarkitekt Preben Skaarup. Støjskærmen stod klar i juni 2016, og der er tænkt meget over det arkitektoniske udtryk. Støjskærmens farve varierer fra klar til grøn over orange. Den orange farve er valgt til det stykke, der går gennem byen. Det matcher spunsvæggen og understreger den helt særlige løsning, som byen får.



DAV NORDIC A/S
Tietgensvej 12
DK-8600 Silkeborg

DAV NORDIC A/S
Pilebækvej 5
DK-4632 Bjæverskov

T: +45 8682 2900
info@davnordic.dk
www.davnordic.dk



Vejdirektoratet har respekt for naturen

Projektleder fra Vejdirektoratet, Mike Boesen fortæller om støjskærmsløsningen: "Det er vigtigt for os, at støjskærmen dæmper lyden i forhold til de krav vi har defineret, men også, at den er tilpasset den smukke natur, den grænser op til. Vi har haft et tæt samarbejde med Silkeborg Kommune og har fundet en rigtig god løsning, som jeg er meget tilfreds med.

Adm. direktør hos DAV NORDIC er stolt

Adm. direktør hos DAV NORDIC, Ulrik Toft Marcussen fortæller: "Vi er stolte over ikke bare at levere hele støjskærmsentreprisen men også autoværnsentreprisen på den nye motorvej. Det betyder meget for os som lokal virksomhed at kunne sætte præg på byen. Vi har leveret autoværn i mere end 80 år, og støjskærme i små 20 år og oplever en stor vækst på støjskærmsområdet, som dels skyldes, at Vejdirektoratet udbyder flere støjskærmsprojekter men også, tror jeg, at vi er neutrale i forhold til valg af løsning og dygtige til at montere og styre projekterne. Det vurderer jeg har stor betydning for vores kunder. Samtidig har vi et professionelt og godt samarbejde med Vejdirektoratet, som på den konkrete sag gør, at projektet forløber fuldstændig efter planen."

40.000 bolte og skruer

Støjskærmsløsningen består af rigtig mange enkeltdele, og det er store mængder, der går til den lange strækning. DAV NORDIC støbte 2.000 tons armeret betonskørt og monterede 10.000 m² akrylplader på 3.800 søjler med 40.000 bolte og skruer.

DAV NORDIC A/S har leveret til alle 4 entrepriser

DAV NORDIC har arbejdet på de 4 entrepriser for støjdemping af Silkeborg Motorvejen:

1. Over Gudenåen er 120 tons akrylplader fra den hidtidige støjskærm er erstattet med 3.200 stk. støjabsorberende aluminiumskassetter.
2. Ved Resenbro afkørslen er en 200 m lang lydabsorberende skærm med lammeller opsat.
3. De eksisterende 4,7 m høje spunsvægge er blevet beklædt med støjdempende materiale. Alle komponenter på spunsen var stort set unikke, hvorfor det stillede store krav til styring af projektet.

Støjdæmpning ved Funder Kirkeby

På 5 måneder er der i den sidste entreprise opført en 1,6 km lang støjskærm ved boligområdet Funder Kirkeby. Entreprisen er udført i underentreprise til Barslund A/S og skærmen er valgt af arkitektfirmaet Skaarup Landskab. Den består bl.a. af ca. 16,5 km sibirisk lærketræ, som er monteret som lameller uden på skærmen og giver et flot og markant udtryk.

Projektleder ved Vejdirektoratet, Dorthe Hvid udtaler: "Vi valgte at benytte det samme arkitektfirma, Skaarup Landskab, som har været brugt på hele Silkeborg Motorvejen for at skabe en rød tråd. Entreprisen er forløbet næsten planmæssigt og samarbejdet med DAV NORDIC har været godt. De har givet os en god sparring."

Yderligere støjdæmpning

Støjen fra motorvejen skal dæmpes yderligere, og derfor igangsatte Vejdirektoratet en række tiltag, som blev færdiggjort i slutningen af 2019.

120 tons støjskærm demonteres

DAV NORDIC demonterede 120 tons akrylplader fra den daværende støjskærm og erstattede dem med 3.200 stk. støjabsorberende aluminiumskassetter.

Kassetterne er specialfremstillede, så de passer nøjagtigt ind i de eksisterende søjler. Den daværende støjskærm over Gudenåen bibeholdes, så det flotte udsyn over vandet bevares. Entreprisen færdiggøres i september.

Støjdæmpning af 4,7 meter høj spunsvæg

Den tredje store entreprise var støjdæmpning af den 4,7 meter høje spunsvæg. Spunsvæggen beklædtes på begge sider med støjdæmpende materiale. Det var en stor logistisk styringsopgave at løfte, idet de præfabrikerede komponenter næsten alle er unikke. Netop styring af den type projekter er DAV NORDIC rigtig stærke til.

Den fjerde entreprise var en 1.600 m lang støjskærm ved boligområdet Funder Kirkeby. Skærmen er på dele af strækningen helt oppe på 6 meter, og arkitektfirmaet Skaarup Landskab har valgt skærmen i en brun nuance, der falder godt ind i området.

