



## DAV NORDIC: PET GODKENDT TIL SPECIALOPGAVE I KØBENHAVNS LUFTHAVN

I forbindelse med opførelsen af en ny 9.500 kvadratmeter bagage-bygning i Københavns Lufthavn har DAV NORDIC haft lufthavnen næsten for sig selv, da de skulle levere og montere den arbejdspladsbeskyttelse, der skulle op i bygningen. Beskyttelsen indebærer en række løsninger til bygningsbeskyttelse, personsikring og sikring af det opstillede udstyr i fabrikken. De skrappe sikkerhedsforanstaltninger, der findes i et lufthavnsområde, har givet anledning til PET godkendelse af en række medarbejdere hos DAV NORDIC.

### Fokus på samarbejde via partnering

Projektet blev udført under tæt samarbejde med parterne involveret. Københavns Lufthavn har nemlig fået byggeriet udført under en såkaldt "åben samhandelsaftale". Aftaleformen bevirker, at hovedparterne har gjort meget for at drive projektet ud fra de fundamentale værdier: tillid, åbenhed og hårdt arbejde. Blandt andet har projektets hovedparter haft en projektkonometri, som hinanden imellem har været 100 % åben og transparent.

Et andet eksempel er, at der har været prioriteret tid i projektplanen til teambuilding for medarbejderne på projektet, der dermed kunne forsvares som en måde at sikre en god kommunikation undervejs i projektet. Samarbejdsformen har naturligvis været ført videre til underentreprenørerne i videst muligt omfang.



DAV NORDIC A/S  
Tietgensvej 12  
DK-8600 Silkeborg

DAV NORDIC A/S  
Pilebækvej 5  
DK-4632 Bjæverskov

T: +45 8682 2900  
info@davnordic.dk  
www.davnordic.dk



*"Samarbejdet med DAV NORDIC har været meget positivt. Fra første møde, har DAV NORDIC arbejdet meget professionelt, været agile, samarbejdsorienteret og kommet med konstruktive løsninger og udførelsesmetoder"*  
Tonni Elster Legård, Produktionsleder hos MT Højgaard

*"... vi har tilgængæld haft hele lufthavnen for os selv, nu hvor corona-krisen har sendt folk hjem i deres stuer. Det har gjort resten af arbejdsdagen på lufthavnen betydeligt lettere - og det er nu rart med lidt adspredelse fra vante omgivelser"* siger Jens Jacobsen, montør hos DAV NORDIC.

### Flere produkter udgør leverancen

Den del af bygningen, hvor DAV NORDIC har leveret og monteret påkørselsværn karekteres ved, at være optimeret til det yderste. Ingen overflødig plads er efterladt. Det er derfor vigtigt at beskytte både bygning og gående personer, mod færdsel af køretøjer. Yddervæggene i bygningen er derfor beskyttet af påkørselsværn de steder, hvor det har været påkrævet. Gående personer er på særligt udsatte områder blevet sikret af stål pullerter, lakeret i signalfarverne sort og gul.

Også de højintelligente bagagebånd er indhyllet i truckværn for at beskytte imod påkørsel af baba-govogne. Når alle vognene er fyldte med bagage vejer de mere end 10 tons og kan dermed gøre stor skade. Foran båndene, i området, hvor kufferterne håndteres af mennesker, er arbejdsforholdene forbedret ved, at en 15 cm høj arbejdsplatform er monteret. Platformen er specialfremstillet og udført i galvaniseret stål, hvorefter fast gulv er monteret ovenpå. Afslutningsvis er en stødabsorberende gummimatte pålagt. Medarbejderne opnår dermed både beskyttelse ved at stå ovenpå plateauet og de har tilmed en langt bedre arbejdsstilling under udførelsen af deres arbejde.

I bygningens gangarealer benyttes plastikfenderlister, hvis formål er at forebygge skader forårsaget af paller (ridser, buler og misfarvninger). I en lufthavn er sikkerhed og vedligeholdelse altid i fokus - også i de områder rejsende ikke har adgang til.

Overordnet har DAV NORDIC leveret 5 forskellige produkttyper til projektet, som alle er indbefattet af kriterierne om en designmæssig lighed med Københavns Lufthavns nuværende udseende.

### Parter i projektet

Bygherre: Kastrup Lufthavn  
Totalentreprise: MT Højgaard  
Bagagebåndsløsning: Vandelande

### DAV NORDICs leverance

- Personafskærmning i form af 90 lakerede stålpullerter
- Cirka 150 meter påkørselsværn
- 10+ arbejdsplatforme/plinte
- 300 m fenderlister udført i PPC

## Montageprocessen optimeret fra skrivebordet

Det har været DAV NORDICs ansvar, at beregne, tegne og montere bygningsbeskyttelsen. Den begrænsede plads og besværligheden i at få materialer ind på byggepladsen var udfordringer, der fik projektlederen Bendt Nielsen, til at beslutte sig for, at forberedelsestiden i projektet krævede ekstra fokus. Det kurvede truckværnsforløb skulle leveres på millimeteren og der skulle ingen tilretninger være på stedet.

Projektet blev derfor optegnet ned til mindste detaljer, radius blev beregnet og eftermålt i virkeligheden. Til sidst kulminerede processen i en testopsætning, hvor alle komponenter blev tilrettet 1:1. Herudfra blev montagen effektiviseret således montagen gik hurtigt og problemfrit.

En anden del af forberedelsesarbejdet blev en kompliceret montagestyklister. Ud fra denne blev paller pakket med alle de komponenter, der passede til den afgrænsede del af projektområdet.

På den måde kunne montørerne arbejde med kun den palle, der skulle bruges til lige præcis det område de arbejdede med.

Som med resten af det 3-årige projekt gik montagen problemfrit. Tiden brugt på forberedelserne viste sig godt givet ud og projektleder, Bendt Nielsen afleverede endnu et projekt til en tilfreds kunde:

*"Der stilles skærpede krav til alle, som arbejder i en lufthavn. DAV NORDIC har formået at få montagen og samarbejdet med lufthavnens andre medarbejdere/entreprenører, til at gå op i en højere enhed. Montagen forløb problemfrit, de enkelte medarbejdere var professionelle og dygtige."*

afrunder Tonni Elster Legård fra MT Højgaard.

