



DAV NORDIC LEVERER KÆMPE ORDRE TIL HOVEDSTADENS LETBANE

Københavns Letbane

Største masteleverance til dato

DAV NORDIC er markedsleder på master i Danmark og med ordren på over 1.000 signalmaster, er det den største enkeltstående ordre på den mastetype til dato. Den enorme leverance skal leveres over en periode på 2 år og har fordret, at DAV NORDIC har etableret et omfattende varelager i Bjæverskov. Masterne er alle eftergivelige og med til at højne trafikikkerheden.

Signalmasterne er af typen, ALU Round. Masten er arkitekttegnet og udviklet på baggrund af mange års forskning og produktudvikling i trafikikkerhed. Masten er af aluminium og produceres i en CO2-neutral produktion med genanvendt aluminium.

Vejbelysningsmaster til 11 kommuner

I leverancen indgår også 200 vejbelysningsmaster, som alle er eftergivelige og af aluminium eller stål. 100 af de vejbelysningsmaster, der er valgt er DAV NORDICs populære mast; MILEWIDE Ø170, som er en designmast - designet af den prisvindende designer, Knud Holscher og med den højeste eftergivelighedsklasse.



DAV NORDIC A/S
Tietgensvej 12
DK-8600 Silkeborg

DAV NORDIC A/S
Pilebækvej 5
DK-4632 Bjæverskov

T: +45 8682 2900
info@davnordic.dk
www.davnordic.dk



Autoværn i specialfarve

DAV NORDIC leverer ligeledes 6 km autoværn til letbanen. Leverancen omfatter både udskiftning af eksisterende autoværn og nyetablering af autoværn. På en strækning på ca. 100 m omkring de 6 stationer, som leverancen omfatter, leveres autoværnet pulverlakeret i jordfarve. Jordfarven gør, at autoværnet blander roligt ind i bybilledet. Det er første gang, at DAV NORDIC leverer pulverlakeret autoværn, og lakeringen omfatter alt fra stål til skruer og befæstning i autoværnet.

Hovedstadens letbane

Hovedstadens Letbane, som er et samarbejde imellem Region Hovedstaden og 11 kommuner, kommer til at strække sig over 28 km mellem Lyngby og Ishøj og får 29 stationer.

Letbanen er et af midlerne til at fremme mobiliteten og udviklingen i hovedstadsområdet. Regionaltogstrafikken bindes sammen på tværs i en ny finmasket struktur, som skaber et sammenhængende, kollektivt trafiksystem i Hovedstadsregionen, og i 2025 kan den første tur køres mellem Lyngby og Ishøj.

Letbanen sikrer, at det både er nemmere for studerende at komme til DTU i Lyngby og de store erhvervsuddannelser i Glostrup, Albertslund og Ishøj, og at virksomheder og arbejdspladser kan fastholde og tiltrække nye medarbejdere med den forbedrede mobilitet.



Designmast leveret til Hovedstadens Letbane